

LA MERCANTILE SRL

Agenzia Marittima – Casa di Spedizioni – Mediatori marittimi
Via Veneto nr. 3 – 19124 la Spezia Tel. 0187 – 25441 (centralino) – Fax 0187 733063
email: mercant@portnet.it

ROTTE DI ATTERRAGGIO AL PORTO DI LA SPEZIA

Poiché le zone T803 e M502 sono considerate permanentemente pericolose per il traffico marittimo, a causa delle esercitazioni militari, l'ordinanza n° 237-1995 del 8-09-95 ha stabilito tre rotte obbligatorie di atterraggio al porto di La Spezia:

Rotta del passo di Levante

Corre lungo un canale largo metri 300 il cui asse è costituito dalla congiungente dei seguenti punti:

A1 punto mediano del Passo di Levante;
A2 F = 44°02'06" N l = 009°57'30" E
A3 F = 44°01'40" N l = 010°00'09" E

L'articolo 6 dell'ordinanza n° 237-1195 del 8-09-95, stabilisce che:

- La Rotta di Levante è riservata alle navi militari ed a quelle mercantili provenienti o dirette a sud, aventi stazza lorda inferiore alle 500 tonnellate e pescaggio inferiore a metri 5, nonché al naviglio minore, intendendo per questo: le unità navali impiegate nel trasporto passeggeri in servizio pubblico e per i servizi portuali, le unità da pesca e da diporto;
- Le navi devono mantenersi, per quanto possibile, sulla linea mediana del canale che costituisce la rotta di accesso fino a una distanza di metri 500 dal passo; dopodiché attraverseranno opportunamente il passo stesso tenendo la propria dritta.

Rotta per il Passo di Ponente o Rotta di Mezzo

Corre lungo un canale largo metri 500, il cui asse è individuato dalla congiungente dei seguenti punti:

B1 punto mediano del Passo di Ponente
B2 F = 44°03'15" N l = 009°51'53" E
B3 F = 43°54'42" N l = 010°07'12" E

Il punto B3 è individuato da una boa luminosa a luce bianca intermittente, di periodo 3 secondi (luce 0.3, eclissi 2.7), con portata di miglia 7 e dotata di miraglio radar.

L'articolo 7 dell'ordinanza n° 237-1995 del 8-09-95, stabilisce che:

- La rotta di Mezzo è obbligatoria per tutte le navi mercantili aventi stazza lorda superiore alle 500 tonnellate e pescaggio superiore a metri 5. Essa attraversa per un tratto la zona T803.
- Tutte le navi che percorrono la Rotta di Mezzo, devono navigare con cautela assicurandosi preventivamente che la zona T803 sia libera, tramite gli "Avvisi ai Naviganti", o richiedendo notizie alla Capitaneria di Porto di La Spezia (Sala Operativa) o alla Stazione Piloti.

Rotta di Ponente

Corre lungo un canale largo metri 500, il cui asse è individuato dalla congiungente dei seguenti punti:

C1 punto mediano del Passo di Ponente
C2 F = 44°03'15" N l = 009°51'53" E
C3 F = 44°01'38" N l = 009°52'15" E

L'articolo 7 dell'ordinanza n° 237-1995 del 8-09-95, stabilisce che:

- La rotta di Ponente è obbligatoria per tutte le navi mercantili di qualsiasi tonnellaggio in uscita dal porto.

ROTTA DI ACCESSO ALLA RADA INTERNA ATTRAVERSO IL PASSO DI PONENTE

Si accede alla rada interna attraverso il Passo di Ponente, su Rotta 333°, transitando in un canale largo metri 280, profondo 13.90 – 14.00 metri, il cui asse è individuato dalla congiungente dei seguenti punti.

D1 punto mediano del Passo di Ponente
D2 da Torre Scuola: Rlv= 060° dist. metri 485 (mg. 0.261)

Il Passo di Ponente è segnalata da due fanali situati, uno su Punta Santa Maria, costituito da una torretta con la parte superiore bianca e quella inferiore rossa; l'altro, sulla testata ovest della Diga Foranea, di colore verde. I due fanali hanno le seguenti caratteristiche:

Punta Santa Maria: 1 lam. Rosso ogni 4 sec. Visib. 9 miglia;
Testata ovest della Diga: 1 lam. Verde ogni 4 sec. Visib. 9 miglia

L'articolo 7 dell'ordinanza n° 237-1995 del 8-09-1995 stabilisce che:

Le navi mercantili devono mantenersi, per quanto possibile, sulla linea mediana del canale che costituisce la trota dio accesso, fino a una distanza di metri 500 dal passo, dopo di che attraverseranno opportunamente il passo stesso tenendo la propria dritta.